



# FORMATION (6H)

## ÉCOLOGIE SENSORIELLE ET COLLISIONS CHEZ LES OISEAUX

### OBJECTIF

Comprendre les collisions et apporter des solutions afin de les réduire

Les enjeux énergétiques et touristiques dans les années à venir vont engendrer une augmentation importante des dispositifs anthropiques (éoliennes, câbles électriques, remontées mécaniques des domaines skiables...). Ces dispositifs ont des conséquences non négligeables sur l'avifaune, avec notamment 8 oiseaux tués par an et par éolienne chaque année en France. Dans le but de respecter les impératifs en terme de protection de l'avifaune, il est nécessaire de réduire ces collisions. Il est donc primordial de connaître les capacités sensorielles des oiseaux dans le but de proposer des solutions adaptées aux espèces concernées. L'objectif de cette formation est donc dans un premier temps de présenter les connaissances vérifiées et actualisées sur les capacités sensorielles des oiseaux. Nous verrons également pourquoi il est important de prendre en considération ces capacités sensorielles dans la compréhension des collisions. Enfin, nous verrons des exemples concrets de prise en compte des capacités sensorielles afin de proposer des solutions de réduction des collisions avec différents dispositifs anthropiques.

### CONTENU

- Capacités sensorielles des oiseaux
  - Vision
  - Olfaction
  - Audition
  - Autres sens
- Vision et collisions
  - Importance de l'écologie sensorielle pour la protection des espèces
  - Liens entre connaissances visuelles et collisions
- Mise en place de nouvelles solutions
  - Réduction des collisions avec les câbles grâce aux connaissances sensorielles
  - Réduction des collisions avec les éoliennes grâce aux connaissances sensorielles

### METHODES MOBILISEES

- Alternance d'apports théoriques sous forme d'exposés en vidéo-projection et de mise en situation.
- Méthodes participatives visant à développer l'interactivité entre participants.
- Remise à chaque participant, au format numérisé, les présentations de la session de formation et divers documents complémentaires.

